

國立頭城家商 112 學年度第 2 學期

第 15 週班會宣導資料(113.05.22)



一、班會討論：

1. 主題：交通安全
2. 說明：詳後附資料
3. 討論題綱：詳後附資料

二、主席宣佈事項：(請主席在會議中宣佈)

1、訓育組宣導事項：

- (1) 本學期高一、高二週記抽查日期為 113/6/7(五)，抽查篇數為 5 篇，讀書心得可抵 1 篇。
請各班學藝股長於導師批閱後將週記送至學務處進行抽查。
- (2) 113 學年度班聯會正/副主席選舉將於 6/12(三)舉行，即日起開始接受報名，欲參加競選之同學，可至訓育組領取報名表，並於 6/5 (三)16:00 前繳交表件。
- (3) 請申辦就學貸款的同學注意(尤其是即將畢業的高三生)，應依約還款就貸費用，並善用各項寬緩措施，以降低逾期放款及呆帳風險，相關就學貸款之權利義務之宣導公告學務處網站上，請同學上網下載或線上閱讀。
- (4) 已發下畢業典禮邀請卡及家長參加調查單，請畢聯會代表調查各班家長參與人數，以利典禮安排座位，並於 5/27(三)放學前將調查單繳回學務處訓育組。
- (5) 尚未繳交 78 周年校慶園遊會活動照片的班級請將檔案傳至 tcvsl22@gmail.com
一年級：102.104.105.106。
二年級：202.204.207。

2、生輔組宣導事項：

- (1) 同學上學或放學期間不要在附近民宅聚集逗留，有民眾反映同學菸蒂及垃圾亂丟，造成住家困擾。
- (2) 上課請準時進教室，打鐘完請盡速離開、不要在員生社逗留。
- (3) 近期有鳥在大導師室前停車場樹上築巢，請同學遠離築巢區，避免干擾動物棲息，或遭受攻擊。
- (4) 性別平等教育宣導:
猥褻也是性侵害
刑法第 227 條 (對未成年者有猥褻行為)
①對於未滿 14 歲之男女為性交者，處 3 年以上 10 年以下有期徒刑。
②對於未滿 14 歲之男女為猥褻之行為者，處 6 月以上 5 年以下有期徒刑。
③對於 14 歲以上未滿 16 歲之男女為性交者，處 7 年以下有期徒刑。
④對於 14 歲以上未滿 16 歲之男女為猥褻之行為者，處 3 年以下有期徒刑。
⑤第一項、第三項之未遂犯罰之。
- (5) 交通安全宣導:
道路交通管理處罰條例第 43 條-汽車駕駛人，駕駛汽車有下列情形之一者，處新臺幣六千元以上三萬六千元以下罰鍰，並當場禁止其駕駛：
①在道路上蛇行，或以其他危險方式駕車。

- ②行車速度，超過規定之最高時速四十公里。
- ③任意以迫近、驟然變換車道或其他不當方式，迫使他車讓道。
- ④非遇突發狀況，在行駛途中任意驟然減速、煞車或於車道中暫停。
- ⑤拆除消音器，或以其他方式造成噪音。

汽車駕駛人違反前項第一款至第四款情形因而肇事者，並吊銷其駕駛執照；違反前項第五款情形，於一年內再度違反者，並吊扣其駕駛執照六個月。

3、體育組宣導事項：

- (1) 水運會報名已截止，另發放檢核表，請一年級確認資料無誤，錯誤請直接更正並填上正確號碼，於班會後請導師簽名交回體育組辦公室。

4、衛生組宣導事項：

- (1) 二年級畢旅期間，感謝一年級辛苦支援掃區清潔，一年級人力吃緊，打掃時間仍請在校同學用心打掃，廊道、廁所掃區請同學盡力維持整潔。
- (2) 三年級畢業離校在即，請將個人物品開始收拾帶回，教室可開始整理，減輕大掃除時的工作。

5、健康中心宣導事項：

- (1) 近來流感案例數增多，提醒同學若有全身痠痛、無力、發燒、鼻涕鼻塞等上呼吸道症狀，請盡速就醫治療並在家多休息，直至自然退燒達 24 小時後再返校上課。
- (2) 本學期團體保險效期至 7/31 止，高三同學畢業後若有理賠的需求，只要發生事實在 7/31 前皆可至健康中心進行保險理賠申請作業，若有相關問題歡迎洽詢健康中心。

6、營養師宣導事項：#不飽和脂肪酸 #維生素E #芝麻 #花生 #無調味堅果



😊堅果種類多，該吃哪種堅果比較好呢？常見的堅果有杏仁、核桃、腰果、榛果、夏威夷豆、南瓜子等。

○任何食物都一樣，沒有絕對好壞，應多樣並適量，才能達到最佳效益。再好的食物吃過量，還是會造成身體的危害。

#每餐堅果種子一茶匙

◎ 班會宣導資料，請於班會後張貼至班級公佈欄！ ◎

交通安全宣導

國內交通環境有多糟、行人路權有多低落，或許身為台灣人的你早已司空見慣，但如果攤開數據來看，你就會知道這有多殘酷。根據交通部統計，2022 年道路交通事故死亡人數突破 3 千人，其中 394 位是行人，並造成 1.6 萬多人受傷，平均下來，每天有將近 47 位行人在道路上非死即傷，過個馬路都要「步步驚心」。(圖/交通部)

中華民國交通部
111年整體交通事故統計分析(5/6)

運具	111年1-12月		110年1-12月		增減	
	死亡人數	受傷人數	死亡人數	受傷人數	死亡人數	受傷人數
機車	1,954	389,269	1,808	373,064	+146	+16,205
汽車	272	23,725	284	21,998	-12	+1,727
自行車	247	21,131	240	20,312	+7	+819
行人	394	16,757	410	15,589	-16	+1,168
其他	218	48,005	220	45,341	-2	+2,664

4 年 400 億行人交通工程改善

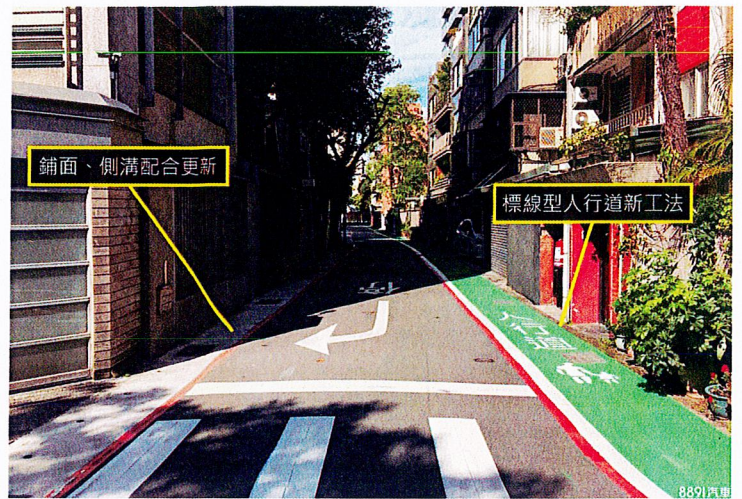
依據今年 5 月通過的「行人優先交通安全行動綱領」，行政院提出 4 年(2024 ~2027) 400 億的「永續提升人行安全計畫」進行交通工程改善，將從「工程」、「教育」、「監理」及「執法」四大面向著手，不但要優化行人通行設施，也要端正駕駛者的禮讓觀念，打造以人為本的交通環境。



「還路於民」讓行人走的更安全

行人上路之所以險象環生，不良的道路設計被認為是罪魁禍首！因此首要任務就是針對「痛點」做改善。政府將會檢討現行《道路標誌標線號誌設置規

則》，重新制定公路、市區道路及附屬工程規範，提高人行道的佔比，加強人行道障礙排除、移除路側桿柱、推動標線型人行道、騎樓平整化等項目，另外也會將易肇事路段、行人聚集區（如公共運輸站、學校周邊）等納入優先改善計畫，例如限速降至 30km/h、增設行人專用時相、行穿線退縮、庇護島等設施，保障行人的用路安全。（圖/台北市政府）



「停讓文化」納入教育體系

每次去日本旅遊走路都很輕鬆自在，除了人行道夠寬敞外，也不用特別擔心車輛呼嘯而過，因為基本上都會禮讓行人，反觀台灣駕駛這方面觀念薄弱，穿越馬路總要堤防「不長眼」的車輛。為此，在政院的道安改革計畫中，就將交通安全納入學校教育，從小就能灌輸「行人優先、停讓文化」的行車禮儀，此外也會動員村里長系統，向高齡者宣傳交通觀念，例如：地方路口及事故熱點宣導、夜晚外出時應穿著亮色衣服提升能見度等等。

問題與討論：

1. 你覺得道路安全需要如何落實？
2. 「行人優先交通安全行動綱領」提出如何改善行人交通工程？
3. 距離你最近的「標線型人行道新工法」在哪裡？
4. 「停讓文化」行車禮儀的內涵是甚麼？

資料來源-8891 汽車: <https://tinyurl.com/3d24n78y>